ROW&SAIL

DE

2017 SAIL BEST BOATS SPONSORED BY Raymarine WINNER

XCAT

MULTI-SPORT-CATAMARAN

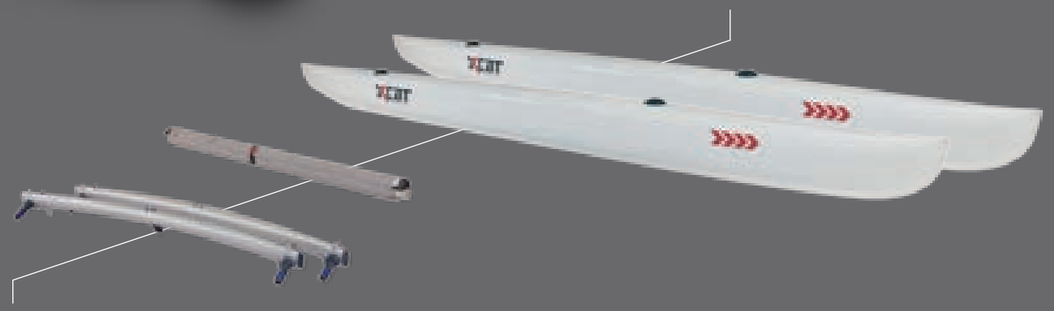
Das beste Produkt kann nur dort entstehen, wo Menschen mit Enthusiasmus und Liebe zum Detail arbeiten.

Und diese Menschen haben wir bei **Row & Sail**. Rund um den Erfinder Jochum Bierma arbeitet ein Team an Experten, von denen sich jeder einzelne, um jedes einzelne Detail seines Aufgabengebietes so lange kümmert, bis ein wirklich perfektes Produkt aus der Summe der Teile gebildet werden kann. Und dabei machten wir uns während der Entwicklung keinen Druck. In die Entwicklung des XCAT haben wir mehrere Jahre investiert. Zeit, die man ganz einfach braucht, wenn man nicht einfach irgendwas auf den Markt bringen will, sondern ein Boot, das in allen Bereichen neue Standards setzt, anstatt das zu kopieren, was es schon gibt. Nur dann, wenn man Dinge, die schon immer so waren wie sie sind hinterfragt, entstehen Innovationen, von denen bislang viele nicht glaubten, dass man sie verbessern kann. Qualität beginnt bei uns bei der Auswahl der besten Materialien, bei Details, die viele andere gar nicht bemerken und vor allem dabei, dass man das eigene Produkt selbst so lange auf Herz und Nieren testet, bis man sich hundertprozentig sicher ist, dass es selbst den kritischsten Kunden mehr als gerecht werden wird.

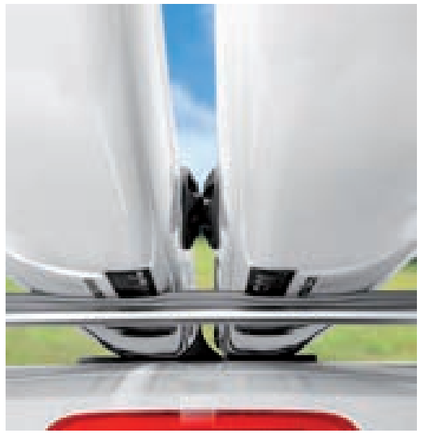
Der leichteste Festrumpf-Katamaran der Welt, den Sie auf einem PKW transportieren können.

Werkzeugfreie Montage. Dachträgerkompatibel.

Der XCAT Basic besteht aus nur fünf Teilen, die man einfach und platzsparend auf jedem Standard-PKW transportieren kann.
Zwei Rümpfe, zwei Quertraversen und ein Mittelteil - bestehend aus Trampolin und Seitenbalken.
Macht in Summe 55 Kilogramm. 5 Teile die Sie alleine tragen, transportieren, montieren und demontieren können.
Und kein einziges der Einzelteile wiegt mehr als 17,5 Kilogramm.



Der XCAT Basic ist in 3 Minuten komplett montiert.



Um den XCAT zu transportieren brauchen Sie keinen Bootsanhänger, keinen speziellen Dachaufbau und keine Ausbildung zum Spediteur. Alles, was Sie brauchen sind ein paar wenige Teile für Ihren Dachträger, die den Transport des XCAT auf Ihrem PKW sicher und schnell möglich machen.

Dachträger-Zubehör *# 980 807*
für Thule Wingbar, VW und weitere
2x Auflageprofil, Verbindungszapfen,
2x Gurt 25 mm - 2,8 m,
2x Gurt 18 mm - 1,25 m

EPP-Partikelschaum gefüllte Rümpfe sind extrem stoßfest, unsinkbar und beinahe unverwüstlich.
Und doch, durch den Schaumkern, sehr leicht und stabil. Die Schaumkerne sorgen auch für die Übertragung der Kräfte vom Querträger zum Rumpf und umgekehrt.

Länge: 5.0 m
Breite: 2.08 m
Höhe: 0.55 m
Zuladung: 260 kg

XCAT Basic

Schwer geniales Leichtgewicht, Ruhepol und Draufgänger, Spezialist für Multifunktionalität.

Fast könnte man meinen, diese Eigenschaften passen nicht zusammen. Aber der XCAT vereint sie in einer Art und Weise, die Sie von einem Boot dieser Klasse nicht erwarten würden.

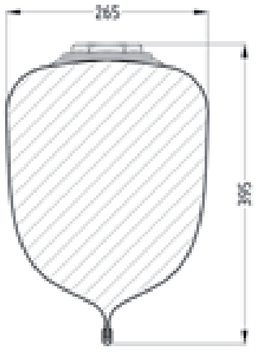
Der XCAT ist ein wahrer „Multi-Sport-Catamaran", bei dem Sie nicht auf eine Disziplin beschränkt bleiben. Die **Basis für alle Modelloptionen** ist immer der XCAT Basic. Und auf dieser Basis können Sie jederzeit nach Lust und Laune erweitern. Entdecken Sie den XCAT - der wahrscheinlich vielseitigste Katamaran, den Sie je erlebt haben!

Mit dem Tiller-Fix genaues Steuern beim Steh-Paddeln (SUP-en) am XCAT.

Die Rumpfhaut aus HD-PE
Ein witterungsbeständiger, schlagfester und schmutzabweisender Kunststoff, welcher leicht zu reinigen ist. Sogar angewachsene Muscheln sind leicht zu entfernen.

Der Grüne Punkt
HD-PE und EPP sind beide sehr umweltfreundlich und leicht zu recyceln.

Eine niedrige Rumpfhöhe
macht die Badeleiter überflüssig. Großer Sicherheitsaspekt auch für Einhandsegler.



Hochwertiges Textilene©
verwenden wir als Netzmaterial für das Trampolin. Es ist ein strapazierfähiges Hightech-Gewebe in einzigartiger Qualität: witterungsbeständig, atmungsaktiv, pflegeleicht, schimmelfrei und selbststraffend.

Rahmenteile aus eloxiertem Aluminium
Nicht rostende Befestigungsteile und Kunststoffteile garantieren Langlebigkeit und Beständigkeit gegen Meerwasser.

Der XCAT lässt sich durch Gewichtsverlagerung nach vorne einfach wenden.

Das ist eine einzigartige Besonderheit. Steuern mit Gewichtstrimm. Extremer Leichtlauf durch für das Rudern optimierte Rümpfe. Gibt viel Speed bei wenig Wind. Ein kurzer Mast und eine angemessene Segelfläche (8.4 m²) geben viel Sicherheit. Trotzdem schnell: bei ca. 4-5 Bft. erreicht er schon 25 km/h, auch dank dem geringen Eigengewicht, von ca. 75 kg (Boot + Segelrigg).

Zum Vergleich: Die weltbekannte Jolle „Laser" wiegt in etwa gleich viel wie der XCAT, hat jedoch weniger Segelfläche (Standard Segelfläche: 7.06 m²).

SEHR SCHNELLER AUFBAU

Nachmittags noch schnell eine Runde segeln?
Mit einer Aufbauzeit von nur 12 Minuten, kein Problem. Und das selbstverständlich ganz ohne Werkzeug. Aufriggen geht auch am Wasser.
Für Touren und Trekking ein Muss.

10 TEILE

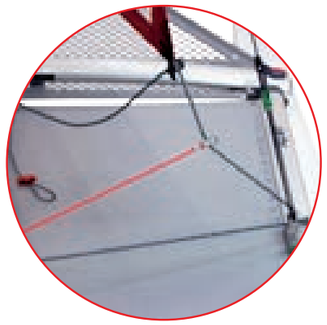
insgesamt 20 kg

OPTIONALES SAIL ZUBEHÖR

Ausreitsitze *# 980 432*
mit Halterung für Riemen oder SUP-Paddel modular – befestigt an den Seitenbalken. (1 Paar)

Bugnetz *# 980 427*
Zum Verstauen von Gepäck und stabilisiert zusätzlich das Bugspriet.

Fußgurte *# 980 433*
zum Ausreiten. (1 Paar)



Sehr einfache Genua-Schotenführung
mit Barberhauler für optimalen Segeltrimm.

Genua-Schot mit Barberhauler ist wie das Großschot mittig am Boot angeschlagen. Dadurch übersichtlich und leicht bedienbar.

Segellatten Spanner
Spannen mit geringem Kraftaufwand.

Automatisches Gegenruder
Wenn bei der Wende das Boot (mit back gestelltem Genua) anfängt zurück zu laufen, klappt das Ruder zurück und erzeugt automatisch das - bei Katamaran Seglern bekannte - Gegenruder legen. Und das immer im richtigen Moment. Nämlich dann wenn das Boot tatsächlich anfängt zurück zu laufen. Ein Riesenvorteil für Einhandsegler.

Steuerruder mit Auflaufsicherung wird blitzschnell eingehängt und sicher verriegelt.

Wanten aus Dyneema
Zugfest wie ein Stahlseil aber biegsam und weich wie Tauwerk. Klemmblock schnell montiert mit integriertem Umlenkblock für das Genua-Schot.

Genuaschotbefestigung am Schothorn
Einhängen ohne Verknoten.

Endlosroller
Einfach und verlässlich.

Bugspriet mit hochfestem Carbonrohr für härteste Bedingungen.

Zugelassen für: 1-3 Personen + Gepäck insgesamt bis 240 kg
Designkategorie: C
Breite: 2.08 m / **Länge:** 5.0 m / **Höhe:** 5.1 m
Gesamt-Gewicht: 75 kg (Basis-Boot + Segeloption komplett)
Mast-Länge: 4.5 m (2-teilig)
Segelfläche gesamt: 8.4 m²
(Großsegel mit 5.2 m²,
Genua mit 3.2 m²)

XCAT Sail

Automatisches Beidrehen für eine Pause am Wasser:

Der XCAT meistert das auch durch automatisches Gegenruder legen. Großschot dicht holen, Genua einrollen, Gewicht nach vorne verlagern und den Rest übernimmt der XCAT von selbst: Das Boot luvt an, fährt zurück, das durchgeklappte Gegenruder steuert das Heck nach Back- oder Steuerbord, das Boot nimmt Fahrt auf. Luvt aber sofort wieder an und das gleiche wiederholt sich aber in die andere Richtung. **Fazit:** der XCAT pendelt im Wind von ca. 15° BB nach 15° SB und das funktioniert auch bei einem plötzlich aufkommenden Sturm. Sicherheit pur nur beim XCAT.

Genua ähnliches Vorsegel statt Fock

Super Vortrieb und mit Endlosroller schnell einzurollen.
Großsegel mit 6 Stück leicht zu spannenden Segellatten.
Stabiles und starkes 6 oz. Dacron Segeltuch.

Der XCAT braucht kein Schwert

Rumpfform mit Längskiel verhindert weitgehend seitlichen Abdrift.

Vorteile:

1. Der XCAT hat durch die Kiel-Rümpfe einen unglaublich festen Lauf und quasi eine eingebaute Selbststeuerungsanlage.
   Bei dem XCAT kann man die Pinne ruhig mal loslassen und mit reiner Gewichtsverlagerung das Boot steuern. Verlagert man das Gewicht nach vorne, luvt der XCAT an, bei jedem Windkurs.
   Wird das Gewicht nach hinten verlagert, fällt der XCAT ab.
   Das ist einfach herrlich.
2. Boote mit Schwert lassen sich nur durch sauberes steuern auf Kurs halten. Bei längeren Touren ist es anstrengend, immer penibel steuern zu müssen.
3. problemlos Auflaufen am Ufer
4. keine anfällige Klappschwert-Konstruktion
5. geringeres Kenter-Risiko
   (seitlicher Druck am Schwert gibt zusätzliches Kippmoment)

Ein Segelschein ist nicht erforderlich!

(ausgenommen einige wenige Seen in Deutschland)

Jedoch empfehlen wir Ihnen sich die Segelgrundkenntnisse durch Selbststudie (Buch oder Internet) oder durch einen Segelkurs, vorzugsweise bei einer Segelschule, die den XCAT als Übungsboot anbietet, anzueignen.

ROWVISTA®

Rudern in Blickrichtung

RowVista Vorwärts Ruderriemen bieten die gleiche Leistung wie das klassische Rudern.

Ein **verstellbarer Anschlag** sorgt für Hubbegrenzung nach hinten und macht ein Rudern ohne Fußriemen möglich. Sehr bequem für diejenigen, die im Sommer gerne barfuß rudern.

Die **Dollen mit Einschnappmechanismus** werden ohne Werkzeug verstellbar an den Seitenbalken geklemmt. Der **Rollsitz** läuft mit sechs Kugellagern leise am Mittelbalken. Das **Stemmbrett** wird auf den Mittelbalken geschoben, einstellbar auf 5 Positionen für optimalen Gewichtstrimm.

Eine technische Meisterleistung

Das weltbeste Vorwärtsrudersystem mit Ruderblattverdrehung.
Patent national und international angemeldet.*

** Für Vorwärtsrudersysteme gibt es seit ca. 100 Jahren über 250 Patent-Anmeldungen. Keine ist wirklich zu gebrauchen, weil das Blattdrehen nicht ausreichend funktioniert, oder gar nicht vorhanden ist.*

Sensationell: Auf- und Abdrehen vom Ruderblatt trotz Umlenkung

Das hat es bis jetzt noch nie gegeben für Vorwärts-Rudersysteme. Und es dreht sich sogar leichter als beim klassischen Rudern weil die Achsen auf Kugellagern laufen.

Keine Fehlschläge mehr durch **Drehbegrenzungen in beide Richtungen**. Das Rudern mit RowVista ist dadurch leichter erlernbar als das klassische Rudern.
Kein Energieverlust durch ein hochwertiges Gelenksystem.
Der Handhebel und das Blattrohr sind zusammenklappbar und verriegeln sich selbst.

Während dem Segeln sind die Ruder in Längsrichtung zusammengefaltet und werden vorzugsweise unterhalb vom Ausreitsitz verstaut. Mit einer zusammengeklappten Länge von 2.06 m sind sie leicht im Auto oder am Dachträger zu verstauen.

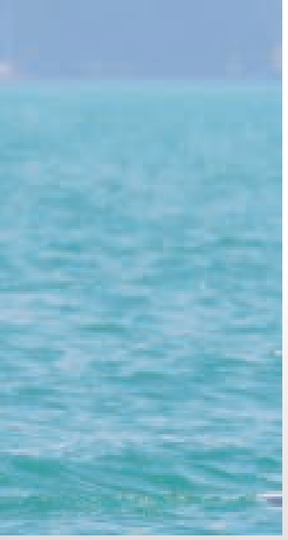
ROWMotion®

Klassisch Rückwärtsrudern

Rückwärtsrudern, wie es schon seit Hunderten von Jahren gemacht wird.
Auf einem Katamaran ergibt sich immense Stabilität
und somit viel Sicherheit.

Ein **verstellbarer Anschlag** sorgt für Hubbegrenzung nach hinten und macht ein Rudern ohne Fußriemen möglich. Sehr bequem für diejenigen, die im Sommer gerne barfuß rudern.

Die **Wanderdollen** werden ohne Werkzeug verstellbar an den Seitenbalken geklemmt.
Mit Hilfe von unterschiedlichen Distanzbuchsen kann die Dollenhöhe individuell angepasst werden.
Der **Rollsitz** läuft mit sechs Kugellagern leise am Mittelbalken. Das **Stemmbrett** wird auf den Mittelbalken geschoben, einstellbar auf 5 Positionen für optimalen Gewichtstrimm.



Während dem Segeln werden die Skulls vorzugsweise unterhalb vom Ausreitsitz verstaut. *(Zubehör)*

Bugnetz für das Basis Boot
Optimal für längere Wanderfahrten zur Gepäckablage.
(Zubehör)

Zweiter Sitz am Mittelbalken
Für einen Passagier oder Partnerruderer. Wird auf den Mittelbalken geschoben. Guter Gewichtstrimm durch mittige Position. *(Zubehör)*

ROWMotion®

Skulls mit Kohlefaserrohr
eloxiertes Alugriffteil mit handgerechtem Martinoligriff, original Manschette für leichteres Blattdrehen mit Verstellkragen.

ZUBEHÖR

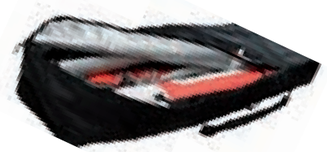
VON DER PRAKTISCHEN
TRAGETASCHE BIS ZUM ANKER

Extra Querbalken mit Motorbrett *# 085 401*
kombinierbar mit Steuerruder.

Außenborder Universalhalterung *# 085 803*
ersetzt das Steuerruder.

Motorbrett am Querbalken *# 085 403*
kombinierbar mit Steuerruder, statt dem original Querbalken.

Long Bag *# 980 005*
2,55 m x 0,4 m für den Transport von RowVista Vorwärts-Ruderriemen und Segelmast.



Crossbar Bag *# 980 006*
2,20 m x 0,4 m Tasche zur Aufbewahrung und zum Transport der Aluminium Quertraversen und/oder Option Sail ohne Mast.

Small Bag *# 980 007*
0,4 m x 0,3 m x 0,2 m Tasche für Rollsitz, Stemmbrett u. Stopper (Platz für weiteres Zubehör vorhanden), bei RowVista und RowMotion inkludiert.

Fender *# 980 401*
an den Seitenbalken fixierbar.

Klemmblock Borika Fasten
 # 980 428
Grundhalterung für **Borika Fasten** Zubehörteile, wird auf den Seitenbalken befestigt.

Klemmblock Railblaza
 # 980 438
Grundhalterung für **Railblaza** Zubehörteile, wird auf den Seitenbalken befestigt.

Ausreitsitze *# 980 432*
mit Halterung für Riemen oder SUP-Paddel modular – befestigt an den Seitenbalken. (1 Paar)

Fußgurte *# 980 433*
zum Ausreiten. (1 Paar)

Bugnetz Sail *# 980 427*
Zum Verstauen von Gepäck und stabilisiert zusätzlich das Bugspriet von der Segeloption

Bugnetz Rowing *# 980 441*
Zum Verstauen von Gepäck bei Wanderfahrten am Basisboot

SUP - Package *# 980 442*
Steuerruder + Tiller-Fix
Ideal zum Stehpaddeln am XCAT Basic

Gurt (lose) 25 mm - 2,8 m *# 980 407*
Gurt (lose) 18 mm - 1,25 m *# 980 408*

Slipschalen *# 980 416*
2 Stück mit jeweils 2 Lufträdern.
ø 260 x 85 breit

Slipwagen *# 980 421*
mit durchgehender Achse und zwei Lufträdern.
ø 400 x 100 breit

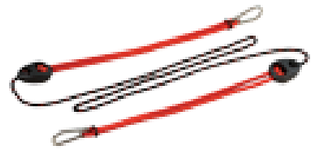
Dachträger-Zubehör *# 980 807*
für Thule Wingbar, VW und weitere,
2x Auflageprofil, Verbindungszapfen,
2x Gurt 25 mm - 2,8 m,
2x Gurt 18 mm - 1,25 m

SUP Paddel Carbon *# 980 003*
verstellbares Paddel (180 bis 220 cm) mit Carbon-Schaft für Stand Up Paddling.

Anker Edelstahl *# 980 405*
mit 15 m Leine und Soft-Shell Tasche.

Dry Bag *# 980 018*
Rote, robuste Tasche aus TPU,
guter übersichtlicher Zugang aus der Mitte.
Inhalt ca. 30 dm³

Zusatzsitz am Mittelbalken
 # 980 434
Mit stabiler Halterung und Kunststoff-Backen.
Verbessert den Gewichtstrimm und komfortabel für den Passagier.



Tiller-Fix *# 980 440*
Einfache Stabilisierung der Ruderpinne, sehr fein und leicht zu justieren.
Ideal beim Stehpaddeln oder auch beim Einhand-Segeln.

Klettband *# 980 017*
30 x 550 mm zum sichern diverser Teile während der Fahrt.

Klettband *# 980 016*
25 x 300 mm um das Vorsegel eingerollt zu halten.

Schwimmweste
S *# 980 609*
M *# 980 610*
L *# 980 611*

Schwimm-Boje für das Segelrigg *# 980 415*
2 Schwimmerhälften,
Befestigungsgurt zum befestigen am Segelkopf.

vipradesign.de

www.ROWANDSAIL.com

Row&Sail GmbH
Gewerbezeile 9
4040 Lichtenberg/Linz
Austria

Telefon. +43 7239 20275
Mobil. +43 699 1812 4885
Email. jb@rowandsail.com

Änderungen vorbehalten
© Row&Sail GmbH